

KLIMAT- FÖRÄNDRINGEN OCH ÖSTERSJÖN

- vad kan jag göra?



Vad är klimatförändringen?

Klimatförändringen beror på våra utsläpp av växthusgaser, t.ex. koldioxid och metan, som förstärker jordens naturliga växthuseffekt. Gaserna fångar upp utgående värmestrålning och reflekterar värme tillbaka mot jorden. Atmosfärens koldioxidhalt i dag är cirka 30 procent högre än den var i förindustriell tid (under 1800-talet). Koldioxiden kommer huvudsakligen från vår förbränning av fossila bränslen.

Klimatförändringen har redan fört med sig att:

- tjockleken på Arktis havsis sommartid minskat
- glaciärerna i bl.a. Alperna smälter
- nederbörden i Norden har ökat, främst under vinterhalvåret
- temperaturen stigit i havens ytvatten.

Det har alltid förekommit naturliga förändringar i klimatet, men de förändringar vi ser i dag går ca 10 till 100 gånger så fort. Enligt forskarna kan detta leda till att vi får 2 - 6 ° varmare under de närmsta 100 åren, vilket kan leda till:

- förändrad nederbörd
- fler och kraftigare stormar
- havsvattennivån stiger med 10—90 cm
- översvämningar och torka
- stort antal miljöflyktingar

Om vi alla, från regeringar till privatpersoner, börjar idag med att kraftigt sänka våra koldioxidutsläpp kan uppvärmningen stanna vid 2° i stället för 6°.

Källa: Svenska Naturvårdsverket

VAD INNEBÄR KLIMATFÖRÄNDRINGEN FÖR ÖSTERSJÖN?

Flera av klimatförändringens effekter gynnar algbloomingen. Under vinterhalvåret kommer nederbörden att öka och stormarna att bli fler och kraftigare. Med regnet sköljs mer näringsämnen ut i havet och stormarna leder till att fosforrikt bottensedimentet rörs upp. Vi får dessutom längre perioder med varmt och stabilt väder på somrarna.

Allt detta gynnar algutväxten i Östersjön och risken för omfattande algbloomingar ökar.

VAD KAN JAG GÖRA?

Minska din användning av fossila bränslen:

- Gå, cykla eller åk buss så ofta du kan istället för att köra bil.
- Samåk till och från jobbet, skolan eller möten.
- Använd bränslesnåla bilar och kör mjukt. Om du byter ut en bil som drar 0,9 liter bensin per mil mot en som drar 0,7 liter per mil och kör 2000 mil per år, besparas atmosfären nära ett ton koldioxid - varje år
- Köp och använd energieffektiva hushållsapparater och energisnåla lampor.
- Sänk innetemperaturen och spara på varmvattnet.
- Titta på var varorna i butiken kommer ifrån. Välj närproducerat och ekologiskt.
- Gynna förnyelsebara energikällor, som vindkraft och solenergi
- Ro i stället för att använda snurran
- Använd kroppen i stället för maskiner i trädgården
- Ställ krav på dina politiker i kommunen, i lagtinget och inom EU.

Vårt högteknologiska samhälle har blivit alltmer känsligt för riktigt extrema vädersituationer, som översvämningar, värmeböljor, kraftiga vindar. Mycket pekar på att just den typen av extrema vädersituationer kan komma att bli allt vanligare under de kommande årtiondena. Det som en följd av den klimatförändring som vi människor har orsakat genom vårt sätt att leva och i alltför snabb takt utnyttja de resurser som jorden tagit mycket, mycket längre tid på sig för att skapa. Vi gör det genom att göra av med onödigt mycket energi, energi som bygger på gammaldags teknik som kolkraftverk och bensinmotorer. Och tyvärr så gör vi det ofta för att vi inte bryr oss. Vi tror att det inte ska påverka just oss, i alla fall inte just nu...

Men vi får aldrig glömma att klimatförändringen i grund och botten är ett globalt problem. Ett problem som i huvudsak orsakats av oss i i-länderna, men som för det mesta slår så oerhört mycket hårdare mot u-länderna. Vi kommer kanske att märka av förändringen ännu mer på sikt för att den troligen kommer att påverka hela vår infrastruktur, kommunikationer, industrin och både vår produktion och konsumtion av energi. Gräset kommer kanske att växa lite snabbare till att börja med hos oss, men det kommer ogräset också göra. Nya skadedjur, insekter och bakterier kommer nog att anpassa sig mycket snabbare till ett nytt nordiskt klimat än vad vi som bor här och "vår" nuvarande flora och fauna kommer att göra.

Alltfler meteorologer och andra klimatforskare har under senare årtionden pekat på klimatförändringen som ett av de största problem som mänskligheten har att brottas med under framtiden. Men än är det inte för sent för oss att vakna upp, även om det börjar bli lite knappt om tid. Det vi gör nu kommer att påverka inte bara våra barn och barnbarn utan många generationer efter det. Och ju senare vi lägger om vår kurs desto hårdare kommer vi att behöva bromsa och svänga undan.

Beror inte det hela på att vi har glömt bort att även vi människor är en del av naturen? Och därmed är vi ju även en viktig kugge i vår ömtåliga vädermaskin...

Vi lever inte bara på vår lilla planet. Vi är en del av den också.

Pär Holmgren, meteorolog