

Klimatpatrullen, en del av Agenda 21 – kontorets sommarkampanj, kommer under sommaren att intervjua personer inom olika områden för att ta reda på vilka konkreta valmöjligheter ålänningarna har att göra för att förbättra miljön. Den här gången intervjuade Ann Hurme och Karolina Gottberg Ålandstidningens bilskribent Jonny Mattsson.

Skrytbilen är ute – nu kör vi smart!

Bilar - "Can't live with them, can't live without them"... Men inte vill vi ha världens alla naturkatastrofer på vårt samvete. Det är dags att köra smartare, för klimatet, för allas skull! Vi frågade Jonny Mattsson, bilkunnig till tusen, om vad vi ålänningar kan göra när vi köper ny bil och vad vi kan göra med vår gamla bil för att dra vårt strå till stacken.

Snålt åk

Nummer ett: man behöver inga "skrytbilar". Storlek och prestanda ska matcha dina behov. Förr var stora bilar säkrare men idag är skillnaden inte avgörande, så välj en liten bil med så liten motor som möjligt. De är bränslesnålare och du spar på utsläpp och pengar. Till exempel Peugeot 107, Citroën C1 och Toyota Aygo som är mindre än traditionella småbilar ger inte större utsläpp än 109 g koldioxid/km, vilket är under gränsen för svenska miljöbilar 120g/km. Små bilar förbrukar ca 6 liter per 100 km, medan större bilar förbrukar mer, 8-10 liter. Idag finns det 16 bilmodeller som klarar EU:s krav för 2012. 14 stycken av dem säljs på Åland.

I staden

El-hybriderna Toyota Prius och Honda Civic är som gjorda för stadstrafik. En hybridbil drivs av en mindre bensinmotor och av en elmotor. Vid låg belastning drivs den enbart på el och är då utsläppsfri. Bra för miljön, men inte billigt, hybrider är ca 50 % dyrare i inköp jämfört med motsvarande bensinbilar. Dessutom har de väldigt avancerad teknik och livslängden på batteriet är osäker. På Åland finns idag 3-4 elhybrider och 17000 personbilar.

Diesel – mindre CO₂

Koldioxidutsläppet är cirka 20% mindre för dieselbilarna jämfört med bensinbilar, men utsläppen av kväveoxider och sotpartiklar är däremot större. Därför kan det vara bra att inte köra mycket dieslbilar i stadskärnan eller i marina landskap eftersom kväveoxider bidrar till övergödning och försurning.

Dieslbilar i Sverige har numera som standard ett partikelfilter som renar avgaserna från skadliga sotpartiklar. Däremot filtreras inte kväveoxiderna. De flesta bilar i Finland har också partikelfilter, men det kan ofta kosta extra.

Hur får jag elbil?

Den som är intresserad av elbilar får kontakta Elcat Oy som säljer Subaru-Elcat-elbilar. (www.elcat.fi) Elcat finns både som personbil och paketbil. Man kan även hitta begagnade elbilar. Elbilar ger inga utsläpp i stadstrafik och bidrar till en renare stadskärna. Bränsleförbrukningen kan halveras om man kör mycket.

Klimatsmarta biltips

- Ändra körstil. Kör lugnt och planerat och du sparar upp till 10 % på koldioxidutsläppet. Undvik rusningstrafik - inga bilköer!

- Motorbromsa så sparar du bränsle.
- Använd motorvärmare från oktober till maj.
- Serva bilen regelbundet.
- Ha rätt lufttryck så rullar bilen lättare.
- Ta bort onödiga takräcken och takboxar.



Text och foto: Ann Hurme